

20 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W GOSTYNIU 2002-2022

Przypadający w tym roku jubileusz funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gostyniu jest dobrą okazją do przybliżenia historii tego środka transportu w mieście. W tym roku mija bowiem 20 lat od dnia, kiedy pierwszy autobus z tablicą KOMUNIKACJA MIEJSKA wyjechał na ulice Gostynia, wyznaczając nowy standard życia mieszkańców. Początkowo było tylko kilka kursów dziennie, ale szybko powstała sieć składająca się z kilkunastu linii, z których w 2021 roku korzystało każdego dnia blisko tysiąc osób.

Przygotowania do otwarcia komunikacji miejskiej w Gostyniu trwały od końca 2001 roku¹, choć potrzebę uruchomienia sprawnego miejskiego transportu dostrzegano już wcześniej. Po wielu miesiącach przygotowano w czerwcu 2002 roku Państwowa Komunikacja Samochodowa w Lesznie przedłożyła władzom miasta projekt rozkładu jazdy, który po analizie został zaakceptowany. Uruchomienie komunikacji miejskiej w Gostyniu nastąpiło wraz z końcem wakacji, 1 września 2002 roku².



Informacja o uruchomieniu komunikacji miejskiej zamieszczona została na okładce „Nowej Gazety Gostyńskiej” 2002, nr 20

¹ R. Grochowiak, P. Dutkiewicz, S. Chrobot, *Atlas komunikacji miejskiej województwa wielkopolskiego*, Poznań 2008, s. 38.

² *Komunikacja miejska w Gostyniu*, „Nowa Gazeta Gostyńska” 2002, nr 16, s. 10.

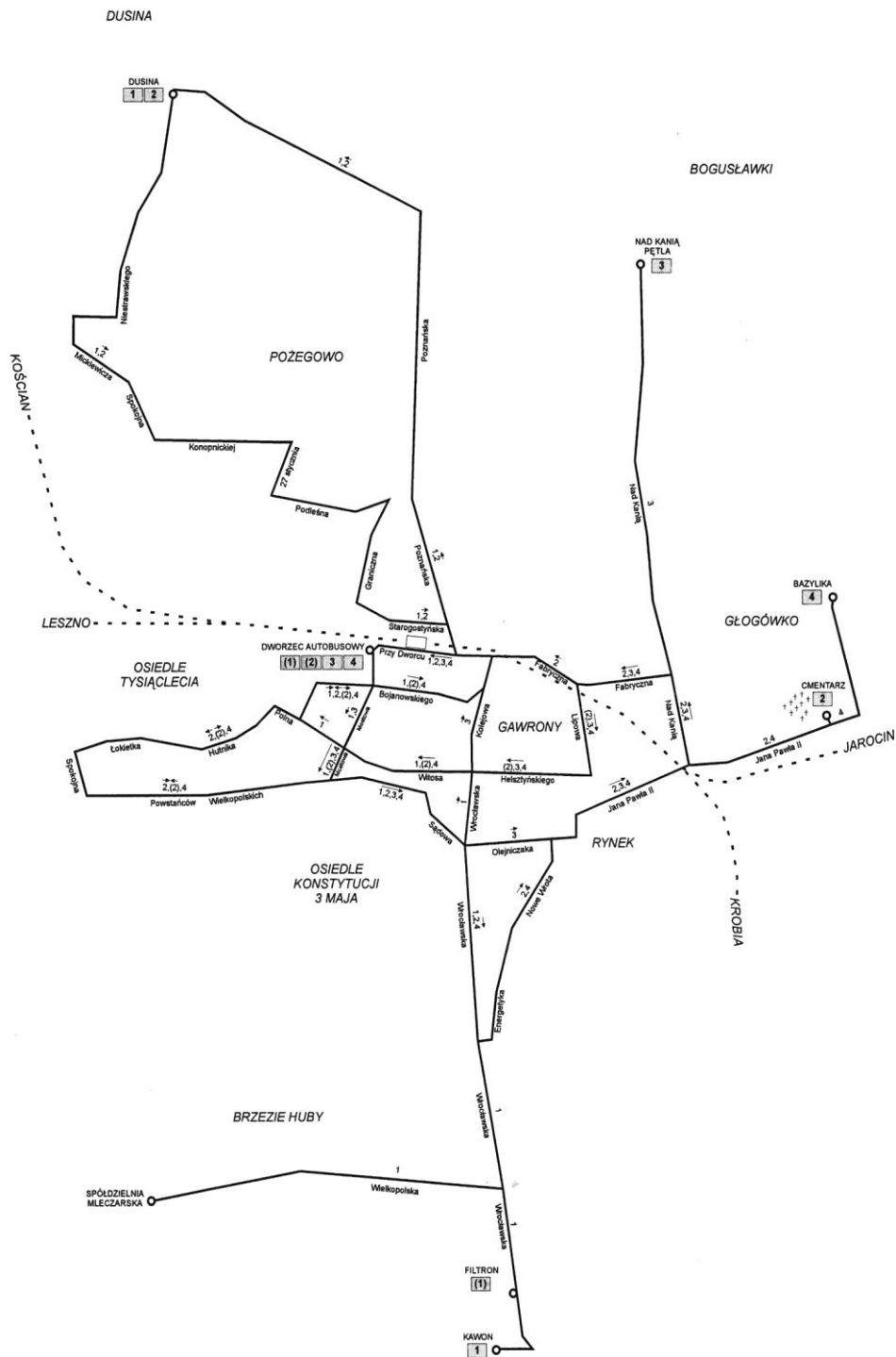
Zatwierdzony rozkład jazdy zakładał kursowanie autobusów od poniedziałku do piątku, od wczesnych godzin porannych do późnego popołudnia. Nie zdecydowano się na wyraźne oznaczenie linii, a autobusy kursowały wokół miasta jedynie z tablicą kierunkową KOMUNIKACJA MIEJSKA. Analizując rozkład jazdy, dało się jednak wyodrębnić cztery główne trasy, na których pojazdy pojawiały się w miarę regularnie. Główna to trasa łącząca Dusinę i osiedle Pożegowo z centrum miasta i z zakładami zlokalizowanymi wzdłuż ulicy Wrocławskiej. Autobusy wykonywały tędy po kilka kursów w godzinach zmian pracy. Druga linia w porannym międzyszczyście umożliwiała dojazd mieszkańcom Osiedla Tysiąclecia do centrum, Urzędu Miejskiego, Zakładu Ubezpieczeń Społecznych i położonego na wschodnim krańcu miasta cmentarza. Dwa razy dziennie autobusy docierały również do pętli przy ulicy Nad Kanią, dowożąc i odwożąc pracowników tamtejszych zakładów pracy. Ciekawostką była linia, kursująca jedynie w środy, soboty i niedziele. Przeznaczona została dla wiernych udających się na msze święte w bazylice na Świętej Górze. Przystankiem początkowym i końcowym dla większości kursów był dworzec autobusowy, a autobusy odjeżdżały ze stanowiska zlokalizowanego z boku placu postojowego.

Cenę za przejazd ustalono na 1,30 zł, a bilety można było kupić u kierowcy³. Brak szerszej informacji w pierwszych tygodniach funkcjonowania komunikacji sprawił, że z jej usług korzystała niewielka liczba pasażerów. Największą popularnością cieszyły się kursy poranne do „Filtronu” i do kondensowni. Również uczniowie z dalej położonych przedmieść chętnie wsiadali do autobusu w drodze do szkoły. Wypełnione były też pojazdy jadące na Świętą Górę na środową nowennę. Problemem okazała się informacja pasażerska. Nie na wszystkich przystankach umieszczono bowiem tabliczki z rozkładem jazdy, zaś jeśli już się pojawiły, to brak było dokładnego przebiegu trasy. Dla przykładu, na przystanku przy „Filtronie” tylko wtajemniczeni wiedzieli, że autobus kursujący na Rynek pojedzie także przez ulicę Parkową, na osiedle Pożegowo i do Dusiny. Ale problemy dość szybko udało się zażegnać.

Pierwszym operatorem komunikacji miejskiej została PKS w Lesznie, która wysyłała do obsługi linii różnorodny posiadany przez siebie tabor, choć najczęściej spotkać można było liniowe pojazdy marki Autosan H9-21, rzadziej Kapena Thesi City⁴. Autobusy pomalowane były w typowe niebiesko-białe barwy przewoźnika.

³ A. F i e b i g, *Uczymy się jeździć autobusami*, „Nowa Gazeta Gostyńska” 2002, nr 20, s. 18.

⁴ W owym okresie PKS Leszno nie posiadała typowo miejskich autobusów, które mogłyby zostać skierowane do obsługi linii. Nie wierząc w sukces projektu, Krzysztof Rojek, ówczesny kierownik Działu Przewozów Osobowych PKS w Lesznie, w wywiadzie udzielonym lokalnej gazecie, stwierdził: „Gostyń nie jest ciekawym miejscem do tworzenia komunikacji. Jest tu dużo wąskich, jednokierunkowych uliczek. To utrudnia sprawę”, A. F i e b i g, *Uczymy się jeździć autobusami*, „Nowa Gazeta Gostyńska” 2002, nr 20, s. 18.



Schemat połączeń komunikacji miejskiej z 2004 roku. Oznaczenie numerów linii na schemacie jest umowne, oficjalnie zostało ono wprowadzone dopiero w 2015 roku



*Autobus marki Autosan H9-21 w obsłudze komunikacji miejskiej
na ulicy Podleśnej (12 czerwca 2007 roku)*

Wzrastająca frekwencja w kolejnych tygodniach sprawiła, że PKS Leszno postanowiła uruchomić 1 listopada 2002 roku dodatkową linię dla mieszkańców chcących dotrzeć na cmentarz. Jej trasa rozpoczynała się na dworcu autobusowym i prowadziła przez przystanki przy: Fabrycznej (rożeń), Poznańskiej, skrzyżowaniu z drogą do Dusiny, Mickiewicza, Sportowej, 27 Stycznia, Granicznej, Starogostyńskiej, dworcu, Parkowej, Łokietka, Spokojnej, Strzeleckiej, Wrocławskiej, Energetyka i Rynku do cmentarza i dalej na Świętą Górę, gdzie był postój. Sprzed bazyliki dwa autobusy odjeżdżały w godzinach od 9.00 do 17.00 z częstotliwością około 30-60 minut, pokonując analogiczną trasę w drodze powrotnej. Przejazd zajmował 44 minuty⁵. Linia ta spotkała się z bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców i była uruchamiana co roku⁶.

W ciągu kilku kolejnych lat komunikacja miejska funkcjonowała bez większych zmian. Nieznacznie skorygowano jedynie godziny odjazdów, dopasowując je do potrzeb pracowników rozwijających się zakładów w strefie gospodarczej. Podrożały natomiast bilety. W 2007 roku za przejazd miejskim autobusem należało już zapłacić 2 zł.

Pierwsza duża zmiana nastąpiła 1 stycznia 2012 roku, kiedy to w wyniku wygranego przetargu obsługą komunikacji miejskiej zajęła się firma Usługi Transportowe-Handel UTH Grzegorz Ludwiczak z Gostynia⁷. Prze-

⁵ (metzli), *A może autobusem na cmentarz?*, „Nowa Gazeta Gostyńska” 2002, nr 22, s. 6.

⁶ 1 listopada 2009 roku autobus wykonał 11 kursów, a jego trasa była wydłużona do Rynku w Piaskach.

⁷ *Gostyń. Zmiany w komunikacji miejskiej* naszemiasto.pl <https://tnijurl.com/24f60da705bd/> [Dostęp: 4 stycznia 2012 roku].

woźnik wprowadził na trasę nowy, niskopodłogowy autobus marki Mercedes O520⁸, pomalowany w charakterystyczne biało-pomarańczowe barwy. Na burtach umieszczono duży napis KOMUNIKACJA MIEJSKA W GOSTYNIU. Do niedzieli 8 stycznia pasażerowie mogli korzystać z przejazdów bezpłatnie, następnie przywrócono odpłatność w wysokości 2 zł. Trasy i godziny kursowania autobusów pozostały początkowo niezmienione.



Przedsiębiorstwo PKS LESZNO SP. Z O.O.		Ważny od 2007.08.01
ROZKŁAD JAZDY AUTOBUSÓW		
UL. WIELKOPOLSKA		
KIERUNEK	PRZEZ	GODZINY ODJAZDÓW
"FILTRON" PĘTLA		6 ⁴⁵ _F
"FILTRON" PĘTLA	UL. FABRYCZNA UL. WIELKOPO	6 ¹⁴ _F
"KAWON"		5 ⁴⁰ _F 13 ³⁶ _F

F - KURSUJE W DNI ROBOCZE OD 1-5 OPRÓCZ 14VII106; 30IV; 2, 4V; 5VI07

Po lewej: bilet komunikacji miejskiej z 2007 roku.

Po prawej: Przystankowy rozkład jazdy z 2007 roku. Brak dokładnej informacji o trasie przejazdu był okresowo jednym z głównych problemów pasażerów

13 stycznia 2012 roku w sali posiedzeń gostyńskiego ratusza odbyły się konsultacje w sprawie istniejącego rozkładu. Efektem były zmiany czasu i tras wybranych kursów, które wprowadzono w życie 30 stycznia 2012 roku. Na trasie autobusu pojawiły się nowe przystanki, między innymi na ulicy Nad Kanią, przy alei Kasyna Gostyńskiego, na skrzyżowaniu ulicy Powstańców Wielkopolskich i ulicy Górnej oraz przed świetlicą w Brzeziu. W rozkładzie pojawił się dodatkowy kurs szkolny o godzinie 7.00 oraz „nocny”, rozpoczynający się na dworcu autobusowym o godzinie 21.20 i kończący się o godzinie 22.37, umożliwiający wieczorny dojazd i powrót ze strefy gospodarczej. Zmieniła się również opłata za przejazd, której koszt wynosił odtąd 2 zł lub 4 zł i był zależny od długości pokonywanej trasy. Wprowadzono także bilety miesięczne⁹.

Nowy autobus spotkał się z pozytywnym odbiorem, a w 2013 roku z jego usług korzystało średnio 1200 mieszkańców miesięcznie¹⁰. W tym roku samorząd dofinansował działanie komunikacji miejskiej kwotą 56 000 zł.

⁸ Lista pojazdów UTH Grzegorz Ludwiczak, <https://tnijurl.com/d0fb8bcedcae/> [Dostęp: 2 maja 2022 roku].

⁹ Komunikacja miejska po nowemu, <https://elka.pl/content/view/54761/663/> [Dostęp: 27 stycznia 2012 roku].

¹⁰ Bezpłatna Komunikacja Miejska w Gostyniu. Projekt w ramach budżetu obywatelskiego, <https://www.tallinn.ee/en/media/311946> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku].

W 2013 roku mieszkańcy gminy mogli po raz pierwszy współdecydować o budżecie miejskim w ramach budżetu obywatelskiego. Gostyńska Rada Seniorów zaproponowała, by w ramach budżetu uruchomić w mieście bezpłatną komunikację miejską¹¹. Projekt został zaakceptowany w głosowaniu przez mieszkańców, w związku z czym 1 stycznia 2014 roku zniesiono opłaty za przejazd i wprowadzono darmowe przejazdy. Skorzystać z nich mogli wszyscy – nie tylko mieszkańcy gminy, ale również turyści i goście. W ciągu kilku następných tygodni liczba pasażerów wzrosła czterokrotnie, zmieniono również istniejący rozkład jazdy. Koszt rocznego utrzymania połączeń wyniósł około 190 000 zł (niemal 2% rocznych wydatków gminy) i był całkowicie pokrywany z budżetu gminnego¹².



Pierwszy niskopodłogowy autobus w Gostyniu firmy UTH Grzegorz Ludwiczak, ulica Przy Dworcu (19 kwietnia 2012 roku)

Zmodyfikowana została siatka połączeń. Pojawił się kurs szkolny (późniejsza linia nr 2, a obecna nr 19). Utrzymane zostały dodatkowe kursy do bazyliki w środy, soboty, niedziele i święta, jak również kurs o godzinie 22.09 z przystanku Strefa III przez ulice: Jana Pawła II, Fabryczną, Sportową i dworzec do przystanku końcowego Nad Kanią. Na trasach miejskich poja-

¹¹ Tamże.

¹² D. Andrzejkiwicz, *Bezpłatna komunikacja miejska w Gostyniu przyciąga tłumy*, naszemiasto.pl <https://tnijurl.com/6dfead19160b/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku]. Zaznaczyć trzeba, że Gmina Gostyń pierwotnie zabezpieczyła na uruchomienie komunikacji 245 000 zł.

wił się nowy pojazd. Kursującego mercedesa uzupełnił zakupiony w 2014 roku niskowejściowy autobus MAN SÜ283¹³.

Sukces bezpłatnej komunikacji sprawił, że także w kolejnym budżecie obywatelskim na rok 2015 projekt utrzymania takiej formy transportu znalazł najwięcej chętnych. Na projekt pod nazwą „Bezpłatna komunikacja miejska (w tym jeden dzień targowy w tygodniu – tereny wiejskie)” zagłosowało 1214 osób (18,4% ogółu ważnych głosów). Koszt przedsięwzięcia oszacowano na 350 000 złotych¹⁴.

Uruchomienie komunikacji poza teren miasta doprowadziło do rewolucji w oznaczeniu poszczególnych linii. Od 1 stycznia 2015 roku kursom przyporządkowano bowiem oznaczenia liczbowe od 1 do 17. Linie nr 1-11 kursowały jedynie po terenie miasta, z tym że nr 2 przydzielono dawnemu kursowi szkolnemu, zaś nr 11 – śródownemu kursowi z ulicy Nad Kanią przez ulicę Spokojną do bazyliki. Linie nr 6 i nr 7 kursowały jedynie w niedziele i święta, zaś nr 8, nr 9 i nr 10 w soboty, niedziele i święta. Zgodnie z sugestią mieszkańców zadbano o możliwość dojazdu mieszkańców wsi na targowisko miejskie. Nowe linie nr 12 rano i nr 13 w południe połączyły we wtorki dworzec autobusowy z Kunowem, Osowem i Starym Gostyniem. W piątki liniami nr 14 i nr 15 można było dostać się do Gostynia i wrócić do Brzezia, Czachorowa, Sikorzyna i Krajewic, zaś liniami nr 16 i nr 17 – do Kosowa, Goli, Witoldowa i Czajkowa¹⁵. Zaznaczyć trzeba, że na każdej linii miał miejsce tylko jeden kurs w ciągu dnia, co wyjaśnia dużą liczbę numerów.

Rok 2016 był ostatnim rokiem funkcjonowania komunikacji w dotychczasowej formule. W 2016 roku przeszła ona bowiem do zadań własnych gminy, dzięki czemu w lipcu 2016 roku możliwe stało się dokonanie szeregu korekt i usprawnień. Zmieniono lokalizację przystanku na ulicy Hutnika, przenosząc go na ulicę Polną, a przystanek przy alei Kasyna Gostyńskiego zmienił lokalizację na ulicę Broniewskiego. Dzięki współpracy z lokalnymi firmami Mann+Hummel, Netbox i Convert możliwe stało się uruchomienie 1 lipca 2016 roku dodatkowego kursu w godzinach zmian pracy w zakładach zlokalizowanych w strefie gospodarczej¹⁶. Przewoźnikiem na 2016 rok została wybrana firma PKS Poznań S.A. Do obsługi połączeń trafiły dwa nisko-

¹³ Lista pojazdów UTH Grzegorz Ludwiczak, <https://tnijurl.com/59d6f3a80530/> [Dostęp: 2 maja 2022 roku].

¹⁴ *Gostyński Budżet Obywatelski*, <https://tnijurl.com/64a0945a47c4/> [Dostęp: 12 listopada 2014 roku] oraz *Bezpłatna komunikacja miejska w Gostyniu*, gostyn.pl <https://tnijurl.com/bc8b6d129daf/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku].

¹⁵ Urząd Miejski w Gostyniu, *Rozkład jazdy bezpłatnej komunikacji miejskiej i podmiejskiej ważny od 1.01.2015*.

¹⁶ Radio Elka, *Dodatkowy autobus i kursy*, <https://elka.pl/content/view/80302/78/> [Dostęp: 29 czerwca 2016 roku].

podłogowe autobusy marki Mercedes-Benz O530¹⁷. Przed włączeniem do ruchu zostały one pomalowane w białopomarańczowe barwy.



PKS Poznań w obsłudze linii 9 w drodze z Bazyliki do centrum Gostynia, 22.07.2016

1 stycznia 2017 roku obsługę komunikacji miejskiej przejęła „Milla” Spółdzielnia w Lesznie (dawniej: PKS Leszno). Operator ten wygrał również przetarg na obsługę i dowóz dzieci do szkół¹⁸. Przewoźnik okazał się bezkonkurencyjny również w przetargach na kolejne lata, dzięki czemu obsługiwał linie miejskie i podmiejskie do końca 2020 roku dwoma autobusami marki Mercedes-Benz O530¹⁹. Całkowicie zreorganizowano układ linii w mieście. W dni robocze utworzono trzy główne: nr 1 na trasie: ulica Nad Kanią – bazylika – dworzec autobusowy – Strefa, nr 2 na trasie: ulica Nad Kanią – ulica Broniewskiego – ulica Zacisze – ulica Górna – Strefa, nr 3 na trasie: bazylika – ulica Poznańska – dworzec autobusowy – ulica Zacisze. Na tych trasach autobusy pojawiały się kilka razy dziennie. W soboty kursowała linia nr 4, w niedziele linia nr 5, w niedziele i święta linie nr 6 i nr 7, zaś w soboty, niedziele i święta linie nr 9 i nr 10. Środowy kurs do bazyliki otrzymał nr 11, zaś poranny kurs szkolny – nr 19. 1 listopada na ulice wyjeżdżały autobusy specjalnej linii nr 18 z dworca autobusowego na cmentarz, kursujące co godzinę od 8.00 do 22.00. Przyjęty wówczas układ i numeracja linii funkcjonuje w swoim głównym zarysie do chwili obecnej.

Niewielkie zmiany wprowadzono 1 stycznia 2019 roku. Linię autobusową nr 3 rozdzielono wówczas na linię nr 3 i nr 3_1. Skorygowano im trasy

¹⁷ Lista pojazdów PKS Poznań, <https://tnijurl.com/d77f4f321cf7/> [Dostęp: 2 maja 2022 roku].

¹⁸ *Pasażerów w miejskich autobusach wciąż przybywa, dlatego konieczne jest ulepszanie funkcjonowania bezpłatnej komunikacji*, gostyn24.pl <https://tnijurl.com/5bab681301ff/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku].

¹⁹ Lista pojazdów PKS Leszno, <https://phototrans.pl/24,330,0.html> [Dostęp: 2 maja 2022 roku].

oraz godziny przejazdów. Autobusy linii nr 9 pojawiły się na ulicy Czereśniowej, skorygowano również rozkłady i przebiegi linii nr 10 i nr 17. Na okres wakacji i ferii szkolnych podjęto też decyzję o zawieszaniu linii szkolnej nr 19.

W związku z panującym zagrożeniem epidemicznym koronawirusem SARS-CoV-2 i wprowadzeniem nauki zdalnej, od 25 marca 2020 roku wprowadzono w komunikacji miejskiej znaczące ograniczenia. Zawieszono wszystkie kursy podmiejskie oraz większość miejskich. Na trasach pozostały jedynie autobusy linii oznaczonych numerami 1, 2, 3, 3_1, 4 oraz 5, w których zmniejszono limit pasażerów do 20 osób²⁰. Pasażerowie zobowiązani zostali do noszenia maseczek zasłaniających usta i nos, zaś w pojazdach zamontowano dozowniki z płynem dezynfekującym. Luzowanie obostrzeń rozpoczęło się 18 maja 2020 roku, kiedy zwiększono limity pasażerów podróżujących autobusem nr 1 – do 22, a autobusem nr 2 – do 26²¹. Przywrócono również kursowanie wszystkich linii, z wyjątkiem linii nr 19, która nadal pozostała zawieszona do końca wakacji. Jej kursowanie wznowiono 1 września 2020 roku – autobus rozpoczynał kurs na dworcu o godzinie 7.25, zaś kończył na przystanku przy ulicy Nad Kanią – ogródki działkowe o godzinie 8.05. Zamknięcie cmentarzy we Wszystkich Świętych w 2020 roku sprawiło, że w roku tym nie uruchomiono specjalnej linii cmentarnej nr 18.

1 stycznia 2021 roku obsługę bezpłatnej komunikacji miejskiej w Gostyniu przejęła firma MARKPOL Transport Krajowy-Zagraniczny Marek Rzeźnik z Mielca, prowadząca wcześniej komunikację miejską między innymi w Świeciu²². Zgodnie z założeniami przetargu, firma udostępniła trzy autobusy z nadwoziem niskowejściowym z systemem klimatyzacji, wyposażone w automatyczny podajnik do płynu dezynfekującego ręce. Na ulicach pojawiły się dwa autobusy marki VDL Citea CLF120 oraz jeden marki Scania CK360UB w białej kolorystyce²³. Do obsługi linii miejskich i podmiejskich potrzebne były dwa autobusy, trzeci pozostawał w rezerwie. Dwa autobusy równocześnie

²⁰ *Zmiany w komunikacji miejskiej i podmiejskiej*, gostyn.pl <https://tnijurl.com/c9699724edd0/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku].

²¹ Od 1 czerwca limity podniesiono odpowiednio do 36 i 44 osób. W styczniu 2021 roku przejściowo przywrócono pierwotne ograniczenia (22 lub 26 osób). Limity te były stopniowo luzowane w ciągu całego roku, aż do osiągnięcia wartości 93 osób w autobusie nr 1 i 87 osób w autobusie nr 2 od 15 listopada 2021 roku, *Komunikacja miejska i podmiejska – luzowanie obostrzeń*, <https://tnijurl.com/c68edb394a87/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku]; *Komunikacja miejska i podmiejska – kolejne luzowanie obostrzeń*, <https://tnijurl.com/c4a3324ee8f8/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku]; *Komunikacja miejska i podmiejska – luzowanie obostrzeń*, <https://tnijurl.com/02baaaf60e29/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku]; *Komunikacja miejska bez limitu pasażerów*, <https://tnijurl.com/6b5d1adc6154/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku].

²² N. K u r p i s z, *Rewolucja w komunikacji miejskiej i podmiejskiej w Gostyniu. Zmiana przewoźnika, nowe autobusy i zawieszenie linii*, naszemiasto.pl <https://tnijurl.com/4d92e6cfb8f8/> [Dostęp: 25 sierpnia 2022 roku].

²³ Lista pojazdów MARKPOL Marek Rzeźnik, <https://tnijurl.com/d5a7cbae8737/> [Dostęp: 25 marca 2020 roku].

spotkać można było jedynie w godzinach szczytu, a poza szczytem jedynie w dni targowe – we wtorki i piątki. Na przystankach umieszczone zostały tabliczki z nowym rozkładem jazdy. Aby sprawdzić godziny odjazdu autobusów z każdego przystanku, można było również skorzystać z uruchomionej kilka miesięcy wcześniej aplikacji mobilnej kiedyprzyjedzie.pl.



Niskowejściowy autobus Scania CK360UB firmy Markpol na linii nr 1 na ulicy Czereśniowej, 29.04.2022. Fot. Ryszard Szymczak

W ciągu całego 2021 roku z komunikacji miejskiej korzystało średnio 19 000 mieszkańców miesięcznie²⁴. Marek Rzeźnik, właściciel firmy transportowej, opowiadał na łamach lokalnego tygodnika:

Zainteresowanie mieszkańców jest duże. Przy normalnym funkcjonowaniu miejsca siedzące w autokarach mamy wszystkie zajęte podczas kursów dopołudniowych i po godzinie 13.00. A jeśli chodzi o autokary „robotnicze”, to stojące również, 60-80 osób jest w autobusach zarówno rano, jak i po południu²⁵.

W 2022 roku autobusy bezpłatnej komunikacji miejskiej w Gostyniu kursowały łącznie na czternastu liniach miejskich i sześciu podmiejskich, łącząc ze sobą wszystkie najważniejsze punkty w mieście i okolicy. Stały się nieodzownym elementem pejzażu miejskiego. Codziennie korzystały z nich dziesiątki mieszkańców w drodze do pracy, do szkoły czy na zakupy. Gostyń stał się pionierem bezpłatnej komunikacji miejskiej, naśladowanym przez kolejne miasta i gminy.

²⁴ Gmina szuka przewoźnika, który zajmie się obsługą komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Tym razem umowa ma być zawarta na dwa lata..., gostyn24.pl <https://tnijurl.com/2759396f5dde/> [Dostęp: 23 lipca 2022 roku].

²⁵ A. F a j c z y k, *Korekta rozkładu jazdy – co się zmieni*, „Życie Gostynia”, 2022, nr 1, s. 6.